

174. Lukket punkt - Strandet fiskekutter ved Fanøs kyst

Sagsnr.: 563-2019-654

Dok.nr.: 563-2019-9358

Sagsbeh.: ASJ

Lukket

Økonomi- og planudvalget 2018 - 2021, den 11. marts 2019:

Fraværende:

Økonomi- og planudvalget anbefaler, at der udstedes påbud til ejeren/ forsikrings-selskabet om, at vraget skal fjernes inden for en nærmere fastsat frist.

Der rettes henvendelse til KIMO om en fælles henvendelse til ministeren om den principielle problemstilling.

Byrådet 2018-2021, den 18. marts 2019:

Fraværende:

Godkendt

Sagsfremstilling

Kutteren James Robert gik på grund ud for Fanøs kyst den 13. januar 2019. Forvaltningen har den 1. februar 2019 forespurgt Skibsforsikringen Frederikshavn hvornår de agtede at fjerne kutteren. Den 4. marts 2019 meddelte forsikringen, at de var blevet informeret om, at Søfartsstyrelsen ikke ville kræve vraget fjernet.

Herefter har forvaltningen forespurgt advokat Bo Ascanius om en vurdering af, hvem der evt. har pligt til at fjerne kutteren.

Forvaltningen har modtaget et notat fra advokaten, der beskriver hvilke handlemuligheder, det vurderes at Fanø Kommune har hvis kutteren ønskes fjernet.

Såfremt kutteren frembyder en fare for kysten ved f.eks. læsideerosion, er det juristens opfattelse, at kommunens bedste handlemulighed består i, at udstede et påbud med hjemmel i kystbeskyttelseslovens § 19 e, stk. 1.

Strandfoged i Sønderho, Peter Brinch Michélsen har overfor juristen telefonisk bekræftet, at der allerede på nuværende tidspunkt er opstået læsideerosion omkring skibet.

Juristen anfører endvidere, at der ikke tidligere er udstedt til påbud af lignende karakter, hvorfor Fanø Kommune vil løbe en standpunktsrisiko ved at udstede et sådant påbud, da der er en risiko for, at påbuddet kan erklæres ugyldigt under et civilretligt søgsmål med den konsekvens, at Fanø Kommune kan ifalde erstatningsansvar.

Såfremt påbuddet ikke efterleves, kan Fanø Kommune vælge at politianmelde ejeren for ikke at efterkomme påbuddet jf. kystbeskyttelseslovens § 20, stk. 1, nr. 5.

Sydvestjysk Brandvæsen har den 28.02.2019 meddelt, at MAS vagten (Maritime Assistance Service (MAS) er en enhed i Forsvarets Operationscenter. MAS'en er et centralt maritimt kontaktpunkt for skibsfarten i og omkring de danske farvande) nu har lukket sagen omkring den forliste kutter ud for Fanø, da alle tanke på skibet er tømt og skibet i øvrigt ikke ligger i vejen for øvrig skibstrafik.

Lovhjemmel

Kystbeskyttelseslovens § 19 e.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen har indhentet et overslag over udgift til fjernelse af kutterne. Overslaget lyder på kr. 300.000.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Der kan muligvis være tale om fare ved aktiviteter omkring den grundstødte fiskekutter.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke vurderet som en miljømæssig risiko.

Beslutningsproces

11.03.2019 Økonomi- og planudvalget
18.03.2019 Byrådet

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Byrådet beslutter om der skal udstedes et påbud til Njord Krabber ApS om, at vraget skal fjernes inden for en nærmere fastsat frist.